

МІНІСТЭРСТВА АХОВЫ ЗДАРОЎЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
ГОМЕЛЬСКАЕ
ГАНДЛЕВА-ВЫТВОРЧАЕ
РЭСПУБЛІКАНСКАЕ
УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«ФАРМАЦЫЯ»
246027 г. Гомель, вул. Мазырская, 16А
Факс: 29-20-19; Email: farm@mail.gomel.by

Кабарэжа
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОМЕЛЬСКОЕ
ТОРГОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ФАРМАЦИЯ»
246027 г. Гомель, ул. Мозырская, 16А
Факс: 29-20-19; Email: farm@mail.gomel.by

Генеральный директор	29-27-77
Заместитель генерального директора	29-23-00
Приёмная	29-20-19
Отдел организации медснабжения	29-21-98
Отдел маркетинга и внешнеэкономических отношений	факс 29-23-27 29-22-16
Отдел организации бухгалтерского учёта, отчётности и контроля	29-23-89

26.05.2026 № 2616

Всем заинтересованным

Гомельское торгово-производственное республиканское унитарное предприятие «Фармация» в рамках проведения маркетингового изучения конъюнктуры рынка предлагает Вам предоставить свое коммерческое предложение на выполнение работ по внедрению системы оптимизации маршрутов движения транспортных средств на Гомельском областном аптечном складе.

Техническое задание прилагается.

Коммерческие предложения просим предоставить до 10:00 04.06.2026 по электронной почте adminsklad@gomelpharm.by.

По всем вопросам обращаться на Гомельский областной аптечный склад Семеняко Михаил Андреевич, тел. (0232) 25-69-05.

Генеральный директор
Гомельского УП «Фармация»



Dee

Л.А.Сапего


«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
Гомельского УП «Фармация»
Л.А. Сапего
«26» мая 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на внедрение системы оптимизации маршрутов движения транспортных средств.

Характеристики предмета закупки:

1. Общие требования к внедрению системы оптимизации маршрутов движения транспортных средств (далее – система):

1.1. внедрение системы осуществляется на Гомельском областном аптечном складе Гомельского УП «Фармация» с возможностью последующего внедрения в другие структурные подразделения Гомельского УП «Фармация» (далее – Покупатель);

1.2. внедрение системы должно иметь сопровождение Поставщика (включая постоянное обновление до новейших версий программного обеспечения (далее – ПО) и консультации по различным аспектам деятельности;

1.3. обязательное обучение работников Покупателя методам работы с ПО;

1.4. сопровождение Поставщика включает в себя доработку ПО под новые потребности Покупателя при изменении внешних и внутренних факторов;

1.5. возможность доступа к системе пользователей с любого рабочего места (при наличии подключенного интернета) без дополнительной оплаты с помощью индивидуального логина и пароля;

1.6. ведение изменяемого справочника автотранспорта всех подразделений с внесением в него массообменных параметров автомобилей, стоимости километра пробега и часа работы данного автомобиля, а также стоимость его передвижения по платным дорогам;

1.7. ведение изменяемого справочника водителей всех подразделений с внесением в него графика работы водителя, закрепленного за ним автомобиля;

1.8. ведение изменяемого справочника всех точек погрузки и

выгрузки с внесением в него графиков работы данных точек;

1.9. ведение изменяемого справочника совместимости возможности подъезда автотранспорта к точке погрузки и выгрузки;

2. Система оптимизации маршрутов движения транспортных средств должна соответствовать следующим требованиям:

2.1. интеграция с оборудованием навигационной системы ЧУП «БЕЛТРАНССПУТНИК», установленной на транспортные средства Гомельского УП «Фармация»;

2.2. обеспечение автоматической выгрузки из базы данных 1С: Предприятие 8.3 всех точек, их весогабаритных характеристик, температурного режима транспортировки груза, требуемых сроков доставки (конкретных временных периодов (временных окон) и автоматической загрузки сформированных маршрутов обратно в базу данных;

2.3. иметь в своём составе лицензионную регулярно обновляемую спутниковую карту с детализацией не менее 100 городов Беларуси в соответствии с масштабом 1:10000, а также актуальный граф дорог с учётом дорожных знаков (запреты проезда, одностороннее движение, запрет поворотов и т.п.);

2.4. осуществлять оптимизацию маршрутов движения по критериям минимальное использование имеющегося транспорта (минимизации затрат на транспортную работу), минимальное время на доставку. При оптимизации должны автоматически учитываться:

2.4.1. соблюдение временных окон;

2.4.2. постоянные запреты графа дорог (дорожные знаки) и индивидуальные запреты, вносимые клиентом на отдельных участках дорог;

2.4.3. приоритетность точек выгрузки;

2.4.4. фактическая численность доступных транспортных средств с учетом нахождения транспортных средств на ремонте;

2.4.5. формирование маршрутов движения по закрепленным регионам в разрезе филиалов предприятия и закрепленных за ними машин;

2.4.6. режим рабочего времени водителей;

2.5. возможность ручной корректировки сформированных маршрутов (сдвигать временные окна доставки, удалять оперативные задания и пр.) и осуществлять повторную оптимизацию до получения наилучших экономических результатов планируемой транспортной работы;

2.6. вывод готового перечня маршрутов в виде утвержденной

печатной формы;

2.7. наличие аналитического учета планового и фактического движения автомобилей по сформированным маршрутам и системы анализа выявленных отклонений для дальнейшего учета их при оптимизации маршрутов;

2.8. наличие системы учета и анализа затрат на использование транспортных средств по отношению к стоимости перевезенного груза;

2.9. наличие системы оценки рентабельности маршрутов;

2.10. возможность формирования маршрутов движения автомобилей, задействованных в доставке и получении товаров по розничным и оптовым объектам, а также при доставке заказов потребителям при осуществлении розничной реализации товаров аптечного ассортимента дистанционным способом организациям и населению (далее – объектам):

2.10.1. формирование маршрутов движения автомобилей, задействованных в доставке товаров по объектам осуществляется на основании данных о массе, объеме и температурного режима транспортировки груза, адресах выгрузки, указанных в заявках, размещенных в 1С: Предприятие 8.3, количестве доступных транспортных средств с учетом их вместимости, грузоподъемности, режима работы водителя, режима работы объектов, времени на выгрузку продукции;

2.11. вывод графика выезда/приезда на предприятие автомобилей после формирования маршрутов в виде утвержденной печатной формы;

2.12. наличие системы мотивации водителей по заданным параметрам с возможностью аналитики;

2.13. возможность разграничения прав доступа к системе;

2.14. система должна быть сертифицирована на обработку персональных данных в соответствии с Законом Республики Беларусь 7 мая 2021 г. № 99-3;

2.14. серверные мощности должны быть на территории Республики Беларусь;

2.15. наличие мобильного приложения для водителей.

3. Квалификационные требования

3.1. подтверждение наличия опыта в разработке аналогичных программ;

3.2. для оперативного решения вопросов дальнейшей доработки всех частей программного обеспечения и возможности наложения обязывающих условий, Претендент должен сам являться непосредственным разработчиком всех частей предлагаемого им

программного обеспечения. Не допускается участие в процедуре закупки посредников (дилеры, официальные представители разработчика и пр.), а также соисполнителей основного разработчика.

3.3. система должна полностью размещаться в белорусском сегменте сети Интернет и выполнять требования Указа Президента № 60 от 01.02.2010 «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети интернет» (требуется подтверждение ОАЦ при Президенте РБ). Использование зарубежных серверов, в том числе через белорусские ретрансляторы, не допускается.

4. Коммерческое предложение предоставлять в соответствии с техническим заданием, указывая соответствие каждому отдельному пункту и подпункту.

Техническое задание подготовил:

Заведующий экспедиционным отделом
аптечного склада



Н.В.Гончарова

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель Генерального директора



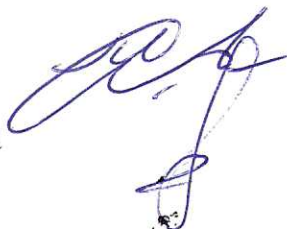
В.А.Крюк

Начальник отдела информационных
технологий и программно-технического
обеспечения



А.П.Курлович

Заведующий аптечным складом



М.А.Семеняко

Начальник транспортного участка
аптечного склада

В.Н.Чупахин